

# Uber, avtonomna vozila, borze prevozov ...

**Digitalizacija bo kmalu vtkana v vse pore transportne in logistične dejavnosti. Izvajalcem bo omogočala ponujanje bolj kakovostnih storitev po nižji ceni, tudi manjšim podjetjem.**

*Samo Kranjec*

**Uber se seli tudi na področje kamionskih prevozov.**



**»Internet stvari bo omogočal obdelavo podatkov v realnem času, povezovanje z drugimi podatki in analitiko.«**

*Tomaž Vidonja, Eurocon*



Foto: Urška Košir

**»3D tiskalniki bodo povzročili, da se bo prevažalo več surovin, saj bo končen izdelek uporabnik natiskal sam.«**

*Igor Jakomin, Samer & Co. Shipping*

Prihodnost transporta in logistike bo v veliki meri določala digitalizacija. Poznavalci pravijo, da bo v prihodnje promet zelen, učinkovit in vključujoč. V to smer bodo šle tudi tehnološke novosti.

Med tiste, ki bo prihodnost transporta najbolj določala, sodi digitalizacija. Njen pohod pospešuje dejstvo, da so s pomočjo informacijskih rešitev v oblaku transportni upravljavski sistemi cenovno in tudi funkcionalno vedno bolj dostopni tudi manjšim podjetjem. Digitalizacija bo predvsem služila sledenju in spremljanju pošiljk. Uporaba podatkov in informacij pa bo vse bolj pomembna tudi za upravljanje oskrbovalnih verig.

V smer digitalizacije in avtomatizacije potuje tudi potniški promet. Prodajna mesta za vozovnice, denimo, bodo v nekaj letih stvar preteklosti, najpomembnejše »orodje« potnikov bodo pametni telefoni.

## **Uporabne informacije za strateške odločitve**

Pomemben pospeševalec digitalizacije bo internet stvari (IoT). Po besedah Tomaža Vidonje, direktorja za tehnologije in razvoj novih poslov družbe Eurocon, internet stvari omogoča, da se bodo pošiljke opremljale z nekoliko naprednejšimi tehnologijami oziroma senzorji, ki bodo presegli več in različne oblike tipal, nekaj procesorske moči, brezžično povezljivost z okolico ter sorazmerno dobro avtonomijo delovanja, kar se tiče električnega napajanja. Na ta način bodo uporabniki prišli do številnih podatkov, internet stvari pa bo omogočal njihovo obdelavo v realnem času, povezovanje z drugimi podatki in analitiko. »Šele to je osnova, da se tako obdelani podatki pretvorijo v informacije, ki imajo za uporabnika vrednost, ki jo je pripravljen tudi plačati,« razlaga Vidonja.

Predvsem za podjetja, ki imajo tako vhodno kot izhodno logistiko (nabavo in odpremo), je pomembno, da ti podatki in informacije postanejo del ERP, CRM in drugih informacijskih sistemov. »To ne bo omogočalo samo učinkovitejše odpreme in optimizacije operativnih stroškov, ampak bosta analitika in simulacija pokazali tudi na splošne vzorce v

procesih, ki bodo imeli vpliv na strateške odločitve v podjetjih,« razlaga Vidonja.

## **3D tiskalniki, Uber, avtonomna vozila...**

Logistični strokovnjak Igor Jakomin, ki pri italijanski korporaciji Samer & Co. Shipping vodi razvoj poslovanja za srednjo in vzhodno Evropo, med prihajajočimi novostmi omenja 3D tiskalnike. Ti bodo povzročili, da se bo prevažalo več surovin, saj bo končen izdelek uporabnik natiskal sam. Pametna očala (denimo Google) so že zamenjala klasičen GPS v dostavnih vozilih in omogočajo optimiziranje transportne poti in s tem zniževanje stroškov. Troti (droni) že dostavljajo majhne pošiljke hitreje in ceneje kot ljudje.

Prihaja tudi tako imenovano delo prek platform, kjer je mogoče poslovati brez naložb v osnovna sredstva. Med vodilnimi na področju transporta je sistem Uber, platforma, prek katere danes samostojni taksisti, ki vozijo z lastnimi avtomobili, dobivajo naročila za delo. Uber se seli tudi na področje kamionskih prevozov ter dostave manjših pošiljk (izmenjava prtljažnega prostora). Podobne razvojne filozofije se uveljavljajo tudi pri kontejnerskih in drugih vrstah prevozov.



Foto: Depositphotos

Borza prevozov preko internetnih in mobilnih aplikacij.

Po mnenju poznavalcev nas v prihodnjih letih čaka tudi postopno uvajanje avtomatizacije vožnje, za zdaj še z voznikom v kabini, ki pa bo vse skupaj samo še nadzoroval.

V skladiščnem poslovanju pa vse večjo vlogo dobivata avtomatizacija in robotizacija, zlasti pri opravih, ki se ponavljajo in zahtevajo veliko natančnost.



Foto: Depositphotos

Vse večja vloga avtomatizacije in robotizacija skladišč

V zvezi z uvajanjem e-mobilnosti v tovorni promet poznavalci pravijo, da ni pričakovati njenega prodora, saj električni pogon (velikim) vozilom ne zagotavlja dovolj moči. V prihodnje bodo tako še naprej prevladovala dizelska vozila, ki jih bodo, ko bodo tehnologije zrele za komercialno uporabo, počasi zamenjevala vozila na vodik.

Zemljepisni, poslovni in tudi tehnološki razvoj transporta bo v prihodnosti precej (pre)oblikovala tudi Kitajska z gradnjo nove svilne poti. Z zelo razvejanim sistemom cest, pristanišč, železniških sistemov in druge infrastrukture nameravajo povezati Kitajsko, centralno Azijo, jugovzhodno Azijo, Bližnji vzhod in Evropo.

#### Borze prevozov že v digitalni dobi

Del digitalne sedanosti so borze prevoza, kjer se prek internetnih in mobilnih aplikacij srečujejo ponudniki in povpraševalci po prevoznih storitvah. Tina Pandža, regionalna menedžerka za južno in vzhodno Evropo v okviru borze prevozov TimoCom Soft- und Hardware, ki upravlja največjo prevozniško platformo v Evropi, pravi, da borze prevozov že zdaj odlikujejo mobilna podatkovna komunikacija in mobilna uporaba interneta, pametni vmesniki, telematski sistemi s funkcijo sledenja ter digitalna izmenjava podatkov. **gs**



»Borze prevozov že zdaj odlikujejo mobilna podatkovna komunikacija in mobilna uporaba interneta, pametni vmesniki, telematski sistemi s funkcijo sledenja ter digitalna izmenjava podatkov.«

Tina Pandža, TimoCom Soft- und Hardware



**Ekskluzivno**  
s Schmitz Cargobull premium  
hladilnim agregatom T.KM ONE<sup>®</sup>

7777



# Executive Package.

**Popolna rešitev za tovor pod temperaturnim režimom. Vse iz ene roke. Vse od Schmitz Cargobull.**

**SCHMITZ CARGOBULL**  
The Trailer Company.

Vse v enem s S.KO COOL EXECUTIVE: S.KO COOL hladilnik, premium Schmitz Cargobull hladilni agregat T.KM ONE, telematika „TrailerConnect<sup>®</sup>“, polna servisna storitev, vse za vašo večjo varnost – just more.